



Villeneuve-Seclin et environs

Zéro alcool, hygiène... des pieds : le Tour, pour les « men in blue » de Doublet, c'est ça aussi !

C'est aussi du sport de travailler dans les coulisses du Tour de France. Et une discipline qu'impose l'entreprise Doublet d'Avelin, partenaire depuis 22 ans de la course, à ses quelque 80 hommes en bleu qui partent 4 semaines tracer les lignes d'arrivée, déployer barrières, banderoles et podiums, effacer les graffitis...

PAR ANNE-GAËLLE DUBOIS
agdubois@lavoixdunord.fr

AVELIN.

► GARE AUX CHAUSSURES QUI PUENT...

Eh oui, le Tour de France pour les 77 hommes recrutés par Doublet oblige à une certaine intimité. Pendant 4 semaines, de ce mardi 25 juin jusqu'au 23 juillet, ils dorment dans des bus-couchettes. C'est d'ailleurs la raison pour laquelle, au-delà du côté physique de travail demandé (mais que des femmes pourraient assurer), Doublet ne prend que des hommes. Ce serait sinon plus complexe au niveau de l'organisation. Quoi qu'il en soit, lors du briefing de départ, il a été demandé aux « men in blue » de veiller au rangement de leurs affaires et à leur hygiène pour leurs voisins de bus. « Les chaussures de sécurité c'est parfois odorant », a glissé Gaëlle Colaert-Doublet, directrice générale. ■

“ Ils peuvent être, à tout moment, contrôlés pour l'alcoolémie comme les stupéfiants. ”

► TOLÉRANCE ZÉRO POUR L'ALCOOL

Pendant tout le Tour, sauf leurs deux jours de repos sur 4 semaines, c'est alcool interdit pour les agents Doublet. « Tolérance zéro », a martelé Clément André, chef de projet. Cela fait d'ailleurs partie du contrat de travail. Et ils peuvent être, à tout moment, contrôlés pour l'alcoolémie comme les stupéfiants. « Simon, c'est la fin de votre contrat, et il y aura une personne de moins dans votre équipe, donc ça pèsera sur les autres... Mais on part à 77, on rentre à 77 ! » Le chef en a convenu : « C'est dur car on voit du monde faire la fête au bord des routes, mais on est les travailleurs de l'ombre. Et un jour sur deux, on conduit un véhicule de 6 mètres de long. » ■

► SIESTE... OBLIGATOIRE !

Bon, ça n'est pas tout à fait une obligation mais ce n'est pas tous les jours qu'un patron recommande à son personnel de faire la sieste ! Mais « vous aurez des nuits courtes, alors profitez du créneau de 14 h à 17 h pour faire la sieste, sinon, ce sera très dur dès la deuxième semaine... », a assuré Clément André. ■



Le briefing avant le départ...



Patrick et Vincent, l'équipe qui efface les graffitis...



Dominique Desnos, responsable de l'équipe peinture pour la 20e fois !

► Y AURA-T-IL DES GRAFFITIS POLITIQUES SUR LA COURSE ?

C'est la question que se pose Patrick - Pattoche -, le doyen du Tour chez Doublet (64 ans, retraité des pompes funèbres), responsable avec son coéquipier Vincent d'effacer « les messages inappropriés » qui pourraient être visibles sur les écrans. Souvent interviewé, il raconte qu'il transforme les « zizis » dessinés sur le parcours en hiboux ou papillons. Cette fois, en plus des graffitis plus ou moins obscènes, il craint d'avoir ce week-end et le suivant, pour les deux tours des législatives, de nombreux messages politiques à effacer à coups de peinture... ■

“ Patrick et Vincent sont chargés d'effacer « les messages inappropriés » qui pourraient être visibles sur les écrans. ”

► POURQUOI IL FAUT 4 HEURES POUR FAIRE LA LIGNE D'ARRIVÉE ?

Dominique Desnos va faire son 20^e Tour pour Doublet en tant que responsable de l'équipe peinture. Leur job ? En plus du montage des potences métriques, des tentes presse, ils doivent créer la ligne d'arrivée à la peinture. Et c'est long car « il faut faire 5 logos à l'aide de pochoirs ». La peinture spéciale permet d'être ensuite effacée. ■

“ Comme on était déjà dans une année électorale, on avait anticipé pour les panneaux électoraux. ”

► TOUR, JO, FLAMME, ÉLECTIONS... ÇA FAIT BEAUCOUP NON ?

Ça se bouscule cet été pour Doublet. L'entreprise avelinoise est aussi sur les JO. « On fait les drapeaux protocolaires, d'ailleurs, certains sont en fabrication. Et avec Wasserman, on est chargé de la signalétique des lieux de compétition, explique la chargée de com Christine Rachez. En plus, on a une autre équipe sur le relais de la Flamme et, en août, on a eu le contrat sur la Vuelta en Espagne... » Et, par-dessus, des élections imprévues (Doublet est fournisseur de matériel électoral) ! « Comme on était déjà dans une année électorale, on avait anticipé pour les panneaux électoraux. » ■